

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: Accordo quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20
CIG 9155818408

Approvazione perizia Ordinativo di Lavoro n. 4 del 16/02/2023

DECRETO DIRIGENZIALE N. 91 /DATE DEL 24 FEB. 2023

PREMESSO:

- che con provvedimento n. 988/DG del 13/08/2021, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Francesco Castelli Progettista e Direttore dei Lavori dell'Accordo Quadro in oggetto;
- che con Decreto Dirigenziale n. 605/DATE del 21/10/2021 si è proceduto all'approvazione del quadro economico del progetto (pari ad €. 2.000.000,00 di cui €. 1.512.000,00 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 488.000,00 per somme a disposizione compreso IVA), alla prenotazione delle somme ed alla determina a contrarre per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria della verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che con Decreto Dirigenziale n. 653/DATE del 25/11/2021 è stato dichiarato deserto l'espletamento della sopracitata gara approvando contestualmente la nuova procedura di affidamento per l'effettuazione della verifica del progetto dell'Accordo Quadro;
- che con Decreto Dirigenziale n. 269/DG del 07/12/2021 è stato dato incarico del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. dell'Accordo Quadro in oggetto alla Società INTECH Ingegneria e Tecnica s.r.l. con sede in Catania, Viale Artale Alagona n. 39 – 95126 Catania (CT) - Partita IVA 04066720873;
- che la Società INTECH Ingegneria e Tecnica s.r.l. ha svolto la verifica suddetta in contraddittorio con il progettista ing. Francesco Castelli, così come documentato attraverso la redazione del verbale di verifica iniziale del progetto del 07/01/2022, dei verbali di verifica intermedia del progetto del 26/01/2022 e del 24/02/2022, con rapporto conclusivo di verifica del 14/03/2022, attestandone l'esito positivo della verifica;
- che in data 16/03/2022 il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Roberto Pinizzotto, ha redatto il verbale di validazione del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che con Decreto Dirigenziale n. 141/DATE del 21/03/2022 è stato approvato il progetto dell'Accordo Quadro *“per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20”*, prenotate le somme e determinato a contrarre per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per una spesa complessiva pari ad €. 1.988.580,39 (al netto di €. 11.419,61 IVA ed oneri inclusi, impegnate per il servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, di cui al Decreto Dirigenziale n. 269/DG del 07/12/2021);
- che le somme necessarie per l'espletamento dell'appalto sono state vincolate con impegni n. 910/2022 del 29/06/2022 e n. 27/2023 sul capitolo di spesa n. 48 del bilancio pluriennale 2022-2023;
- che l'intervento in questione è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, annualità 2022 approvato con la delibera del Consiglio Direttivo n. 38/CD del 23/11/2021 sul capitolo opere d'arte al punto n. 10 della manutenzione ordinaria;
- che con Decreto Dirigenziale 389/DATE del 29/06/2022 è stato aggiudicato l'Accordo Quadro *per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A18* all'operatore economico MANOLA S.R.L. - C.F./P.IVA 00975180944 - con sede legale in Via 3 Marzo 1970 n. 138/A - 86170 Isernia (IS) che ha offerto il ribasso del 29,037%;

CONSIDERATO:

- che il presente Accordo Quadro, della durata di 12 mesi, definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della





Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i lavori, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente ai lavori finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20 Messina-Palermo;

- che con provvedimento n. 1378/DG del 17/10/2022, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Roberto Silvestro Progettista e Direttore dei Lavori dei contratti applicativi dell'Accordo Quadro su opere d'arte ricadenti nella tratta Brolo-Buonfornello dal km 84+000 al Km 183+000 dell'Autostrada Messina-Palermo A20;
- che con Decreto Dirigenziale 641/DATE del 02/11/2022 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.1 del 17/10/2022;
- che con Decreto Dirigenziale 714/DATE del 02/12/2022 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.2 del 21/11/2022;
- che con Decreto Dirigenziale 57/DATE del 16/02/2023 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.3 del 15/02/2023;
- che l'Ing. Roberto Silvestro, con nota Prot. 11/RS del 08/02/2023 chiedeva alla Direzione Area Tecnica di Esercizio di poter eseguire tali interventi nell'ambito dell'Accordo Quadro in oggetto, avendo successivamente come risposta di procedere con urgenza;
- che l'Ing. Roberto Silvestro, nell'ambito dell'Accordo Quadro in oggetto ha redatto la perizia relativa all'Ordinativo di Lavoro n. 4 in data 16/02/2023, ricadente nella tratta autostradale suddetta, che ha per oggetto alcuni interventi di disaggio calcestruzzo ammalorato e passivazione ferri, da eseguirsi sulle strutture del Cavalcavia 34 Km 99+400, Cavalcavia 38 Km 105+950, Cavalcavia 39 Km 107+186, Cavalcavia 40 Km 113+496, Cavalcavia 41 Km 118+990, Cavalcavia 42 Km 176+202 dell'Autostrada Messina-Palermo A20 per un importo complessivo pari ad € 54.295,86 così ripartito:

A) LAVORI:

A1) Lavori soggetti a ribasso	€ 36 108,97
A2) Ribasso d'asta offerto 29,037%	-€ 10 484,96
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 15 900,08
<u>Sommano i lavori al lordo dei costi della sicurezza</u>	€ 41 524,09

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti circa il 5%	€ 2 076,20
B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	€ 1 040,18
B3) I.V.A. 22%, su A1+A2+A3	€ 9 135,30
Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche	
B4) (1,00%)	€ 520,09
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 12 771,78
<u>IMPORTO TOTALE</u>	€ 54 295,86

- il RUP in data 17/02/2023 ha verificato e validato la perizia relativa all'Ordinativo di Lavoro n. 4 del 16/02/2023.
- in data 17/02/2023 è stato stipulato in Messina, C.da Scoppo, il Contratto di lavori Rep. CAS n.ro 1223/2023, con l'impresa MANOLA SRL, con sede legale in Via 3 Marzo 1970 138/A - 86170 Isernia (IS) e che lo stesso Atto è stato trasmesso tramite portale SISTER all'Agenzia delle Entrate, ricevendo n.2556 Serie 1T, di registrazione.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI APPROVARE la perizia del 16/02/2023 relativa all'Ordinativo di Lavoro n. 4 ricadente nella tratta Brolo-Buonfornello dal km 84+000 al Km 183+000 dell'Autostrada Messina-Palermo A20, il cui quadro economico ammonta a complessivi € 54.295,86 come indicato in narrativa;

Sede
Ufficio


Art. 2) DARE ATTO che il suddetto importo rientra negli impegni n. 910/2022 del 29/06/2022 e n. 27/2023 sul capitolo di spesa n. 48 (manutenzione ordinaria autostrada ed impianti) del bilancio pluriennale 2022-2023;

Art. 3) DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti nel corso degli esercizi finanziari 2022 e 2023.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

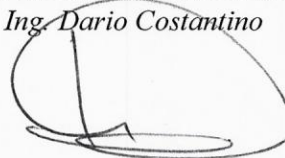
Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Roberto Pinizzotto



Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino



Visto:

Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi



Il Supporto al RUP

Ing. Roberto Silvestro

